मुख्यमंत्री ग्रामसङक योजना टप्पा-२ नाबार्ड अर्थसहाय्यित ग्रामीण पायाभूत विकास निधी (RIDF) मालिका-२९ अंतर्गत सातारा जिल्ह्यातील पुलांच्या कामांना प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन ग्राम विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांकः मुग्रायो-२०२४/प्र.क्र. ३९/बांधकाम-४ ५ वा मजला, बांधकाम भवन, २५ मर्झबान पथ, फोर्ट, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ००१ तारीख: १३ फेब्रुवारी २०२४.

वाचा:

- **9) शासन निर्णय, ग्राम विकास विभाग क्रमांक :** मुग्रायो-२०२१/प्र.क्र.१६५/बांधकाम-४, दिनांक ०६.०१.२०२२.
- २) वित्त विभागाचे पत्र क्र.: NABARD- २०२३/प्र.क्र.५५/अर्थबळ दि.२५.०८.२०२३.
- **3) महाव्यवस्थापक,नाबार्ड यांचे कडील पत्र क्र. :** NB.MRO.SPD/988/RIDF-9२9(A)/RIDF-XXIX(maharashtra)/9२७-ISC/२०२३-२४ दिनांक ०६.9२.२०२३
- ४) मुख्य अभियंता, (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे यांचे पत्र क्रमांक : मु.अ./प्रमंग्रासयो/०६/२०२४,दिनांक २ जानेवारी,२०२४.

शासन निर्णय:

मुख्यमंत्री ग्रामसंडक योजना टप्पा -२ मधील नाबार्ड अर्थसहाय्यित ग्रामीण पायाभूत विकास निधी (RIDF) मालिका-२९ अंतर्गत सातारा जिल्ह्यातील पुलांच्या कामांना त्यांच्या नावासमोर दर्शविलेल्या किंमतीस खालील नमुद केलेल्या अटींच्या अधिन राहून प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

| | | | | | कामाची अंदाजित किंमत (रु.लक्ष) | | | कामाची ५ |
|------------|---------------------------|---------|---|--|--------------------------------|-----------------|----------------|---|
| अ. क्र. | पॅकेज क्रमांक | तालुका | कामाचे नांव | कामाचा वाव | नाबार्ड हिस्सा | राज्य हिस्सा | एकूण | वर्षे नियमित देखभाल व दुरुस्तीची अंदाजित रक्कम (रु.लक्ष) |
| ٩. | NAB- SAT(II)- BR-09 | कोरेगाव | लासुर्णे ते कुमठे रस्ता साखळी क्रमांक २/३२५ वर पुलाचे बांधकाम करणे. | पुल लांबी - ६० मी. पोहोच मार्ग लांबी -१४० मी. | 390.03 | ७९.२६ | 398.39 | ७.८६ |
| ٦. | NAB- SAT(II)- BR-∘? | माण | आंधळी ते रामा १३९- रस्ता साखळी क्रमांक ०/४५० वर पुलाचे बांधकाम करणे. | पुल लांबी - ५० मी. पोहोच मार्ग लांबी -२६० मी. | २९१.९० | ७२.९८ | ३६ ४.८८ | l9.0l9 |

| | पॅकेज क्रमांक | तालुका | कामाचे नांव | कामाचा वाव | कामाची अंदाजित किंमत (रु.लक्ष) | | | कामाची ५ |
|--------------|--------------------------------|--------|--|--|--------------------------------|-----------------|---------------|---|
| अ. क्र. | | | | | नाबार्ड हिस्सा | राज्य हिस्सा | एकूण | वर्षे नियमित देखभाल व दुरुस्तीची अंदाजित रक्कम (रु.लक्ष) |
| 3. | NAB- SAT (II)- BR -0? | माण | आंधळी ते रामा १३९- रस्ता साखळी क्रमांक ६/४०० वर पुलाचे बांधकाम करणे. | पुल लांबी - ५० मी. पोहोच मार्ग लांबी -२२० मी. | २२०.५४ | ५५. १४ | રહપ.६८ | ५. ५५ |
| 8. | NAB- SAT (II)- BR -03 | माण | रामा १४१ ते दिवड रस्ता साखळी क्रमांक १/९५० वर पुलाचे बांधकाम करणे | पुल लांबी - ७० मी. पोहोच मार्ग लांबी -४५० मी. | ३३३.५ ३ | ۷३.३۷ | ४१६.९१ | ८.२४ |
| ч | NAB- SAT (II)- BR -08 | पाटण | कंकवाडी ते कडववाडी रस्ता साखळी क्रमांक २/६०० वर पुलाचे बांधकाम करणे. | पुल लांबी - १६ मी. पोहोच मार्ग लांबी -१०० मी. | 9८ ४. ३४ | ४६.०८ | २३०.४२ | 3. ८२ |
| एकुण ०५ कामे | | | पुल लांबी – २४६ मी. पोहोच मार्ग लांबी – ११७० मी. | 9 386.38 | ३३६.८४ | 9 ६८४.9८ | ३२.५ ४ | |

- 9) सदर कामे ग्राम विकास विभागाच्या अधिनस्त असलेल्या महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्थेमार्फत, प्रधानमंत्री ग्रामसंडक योजनेच्या धर्तीवर व ग्राम विकास विभागाच्या अटी व शर्तीवर कार्यान्वीत करण्यात यावीत.
- २) मुख्य अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) व कार्यकारी अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) यांनी शासन निर्णय ग्राम विकास विभाग क्रमांक ग्रासयो-२०१८/प्र.क्र.२३९/बांधकाम-१, दि.२५.१०.२०१८ अन्वये दिलेल्या अधिकारानुसार, प्रत्येक पुलांच्या कामांना तांत्रिक मान्यता द्यावी.
- 3) सदरहू पुलांच्या बांधकामाचे General Arrangement Drawing (GAD) यांना सक्षम प्राधिकारी यांच्या मान्यता प्राप्त करून घेणे आवश्यक राहील.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था व मुख्य अभियंता तसेच अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) यांनी पुलांचे बांधकाम करण्यासाठी ई-टेंडरिंग करूनच कार्यारंभ आदेश देण्यात यावेत.
- (y) प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजुरी देण्यापुर्वी व काम सुरू करण्यापुर्वी पुढील बाबींची पुर्तता करण्यात यावी.

- i) तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यापुर्वी पुलाची लांबी, रेखीय जलमार्ग (Linear Waterway) व Hydraulic Calculations पुन:श्च काटेकोरपणे तपासण्यात येऊन, त्याप्रमाणे संकल्पन निश्चित करण्यात यावे.
- ii) आवश्यकतेनुसार ३० मी. पेक्षा जास्त लांबीच्या पुलांचे संकल्पनास सक्षम अधिकाऱ्यांच्या मान्यतेनंतर सदर पुलाच्या कामास तांत्रिक मान्यता देण्यात यावी.
- iii) सदर पुलांच्या कामासाठी लागणारी जमीन या विभागाच्या ताब्यात आहे, याची खातरजमा करून ध्यावी. खाजगी जमीन अथवा वन विभागाची ना-हरकत प्रमाणपत्र आवश्यक असलेल्या पुलांची कामे हाती घेण्यात येऊ नयेत, याबाबत पुन:श्च खात्री करण्यात यावी.
- iv) तांत्रिक मान्यता देणाऱ्या प्राधिकाऱ्याने हे काम कोणत्याही पाटबंधारे/जल विद्युत पाणीपुरवठा प्रकल्पाच्या जलाशयाखाली जाण्याची शक्यता नाही किंवा अशा प्रकल्पांमुळे या कामावर कोणताही परिणाम होणार नाही याची खात्री करावी.
- v) अंदाजपत्रकामध्ये कामाची मराठीमधुन माहिती दर्शविणाऱ्या फलकाची तरतुद केलेली असावी. तसेच नाबार्डच्या ग्रामीण पायाभूत विकास निधी (RIDF) योजनेच्या सुधारित अटी व शर्तीनुसार RIDF अंतर्गत सुरु असलेल्या प्रकल्पांच्या स्थळी प्रकल्पाची माहिती दर्शविणारा विहित नमुन्यातील फलक लावण्यात यावा.
- vi) प्रशासकीय मान्यतेच्या अंदाजपत्रकात प्रत्येक दराचे वर्णन/दर/दर पृथ:करण/रक्कम/ दर पृथ:करणातील गृहित धरलेली अंतरे व अनुषंगिक इतर बाबी, तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यास सक्षम अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या पातळीवर तपासणे अनिवार्य आहे. या संदर्भात शासनाचे कोणतेही उत्तरदायित्व असणार नाही.
- vii) तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्याने कामामध्ये प्रस्तावित वाव अन्य कोणत्याही योजनेत/कार्यक्रमात समाविष्ट नाही तसेच सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जिल्हा परिषद, महानगरपालिका, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ इत्यादी तत्सम यंत्रणेकडे मंजुर नाही याची खातरजमा करावी.
- viii) सदर कामांना अद्यावत दरसुचीनुसार तांत्रिक मंजूरी देण्यात यावी.
- ix) सदर कामांची नोंद मुख्यमंत्री ग्रामसंडक योजनेसाठी तयार करण्यात आलेल्या संगणक प्रणालीमध्ये संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी त्वरीत करावी.
- x) सदर कामे डोंगरी/आदिवासी/नक्षल प्रभावित क्षेत्र अथवा साखर कारखान्यापासून १५ कि.मी. त्रिज्या क्षेत्रामध्ये शासनाच्या प्रमाणित निर्णयानुसार येत असल्याबाबत तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्यांनी तपासणी करून दर पृथ: करणामध्ये त्यानुसार तरतूद केल्याबाबत खातर जमा करावी. याबाबतची सर्व जबाबदारी ही संबंधित तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अभियंत्याची राहील.

०२. सदर कामावरील खर्च "मागणी क्र. एल-०७, ५०५४, मार्ग व पुल यावरील भांडवली खर्च ०४ जिल्हा व इतर ग्रामीण मार्ग ३३७, रस्त्यांची बांधकामे (००) (०१) मुख्यमंत्री ग्रामीण मार्ग योजना नविन रस्ते बांधणे व अस्तित्वातील रस्त्यांचे नुतनीकरण (कार्यक्रम) ५३ मोठी बांधकामे सी.आर.सी. ५०५४ ५२०६" या लेखाशीर्षाखाली दर्शविण्यात यावा-

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०२४०२१३१०५०१०८१२० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(प्रशांत पाटील) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. विरोधी पक्षनेता विधानसभा/विधानपरिषद, महाराष्ट्र विधानमंडळ, मुंबई.
- २) मा. प्रधान सचिव (ग्रा.वि. व पं.रा.), बांधकाम भवन, मंत्रालय, मुंबई.
- ३) मा. सचिव (मु.मं.ग्रा.स.यो.), ग्रामविकास विभाग, बांधकाम भवन, मंत्रालय, मुंबई.
- ४) खाजगी सचिव, मा. मंत्री (ग्रा.वि.वि.) मंत्रालय, मुंबई-३२.
- ५) जिल्हाधिकारी, सातारा.
- ६) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, सातारा.
- ७) मुख्य अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे.
- ८) अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे विभाग, पुणे.
- ९) वित्तीय नियंत्रक, प्रधानमंत्री ग्रामसङक योजना, बांधकाम भवन, मुंबई.
- १०) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, सातारा.
- ११) कार्यकारी अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, सातारा.
- १२) कार्यकारी अभियंता (बांध.), जिल्हा परिषद, सातारा.
- १३) जिल्हा कोषागार अधिकारी, सातारा.
- १४) माहिती तंत्रज्ञान अधिकारी, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसंडक योजना, महाराष्ट्र राज्य.